

# Una

# nuova

# esperienza

# d'automobilismo!

ONDE GUIDARVI

VERSO NUOVE ESPERIENZE

D'AUTOMOBILISMO

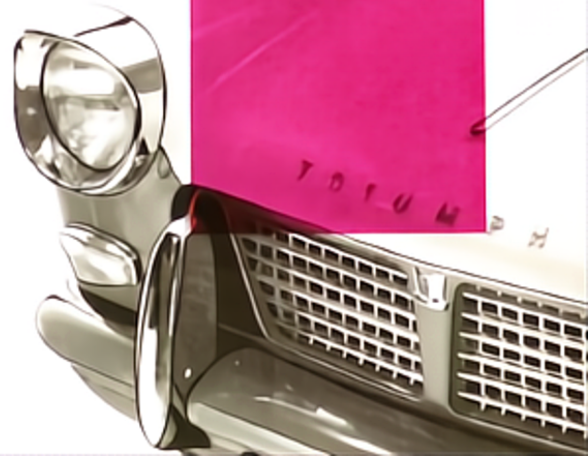









‘Una nuova esperienza d’automobilismo’ è una realizzazione drammatica di progettisti e tecnici dopo molti anni di studi. Si trovani qui tutte le caratteristiche che gli automobilisti hanno giammai sognato di poter trovare in una vettura . . . caratteristiche accoppiate con grande abilità ad uno stile basso e snello che rappresentano la targa dell’avvenire. Le parole non possono riprodurre l’incantesimo del Triumph Herald ma tutti gli automobilisti lo scopriranno allorchè siedono al volante muovendosi verso un’esperienza completamente nuova.



# TRIUMPH herald



BERLINA



**STILE BRILLANTE ED INOLTRE . . .**

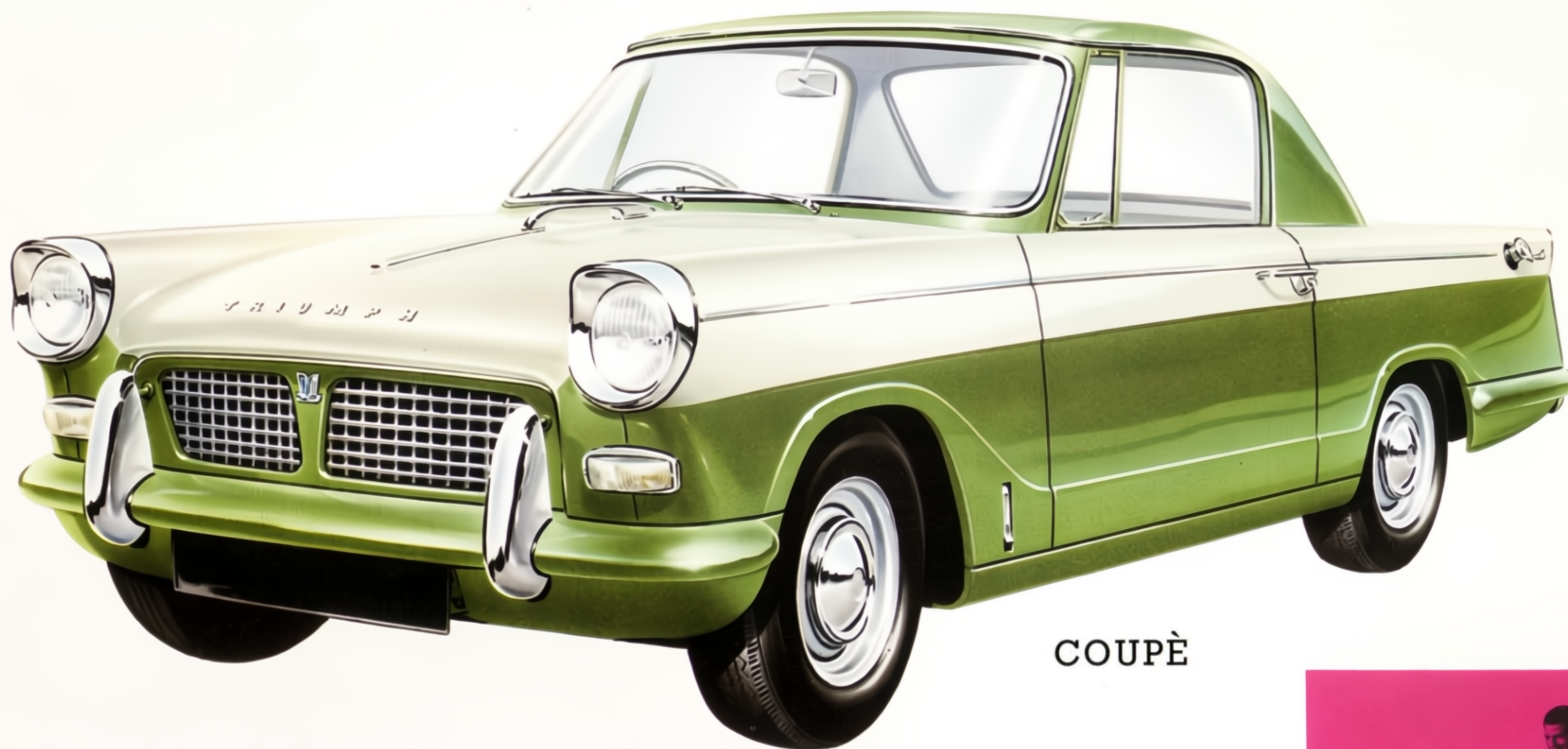
★ Sospensione indipendente nelle quattro ruote

★ Gira quasi nella propria lunghezza ★ visibilità del 93%

★ Ampio vano bagagli — e sedile posteriore ribaltabile che dà volume per bagaglio quale quello di una giardiniera

★ Chassis separato ★ Assenza di ingrassatori

# TRIUMPH Herald




COUPÈ



★ Premi d'assicurazione speciali bassi †    ★ Costruzione indipendente dei pannelli di carrozzeria

★ Carburatori gemelli nel modello cabriolet

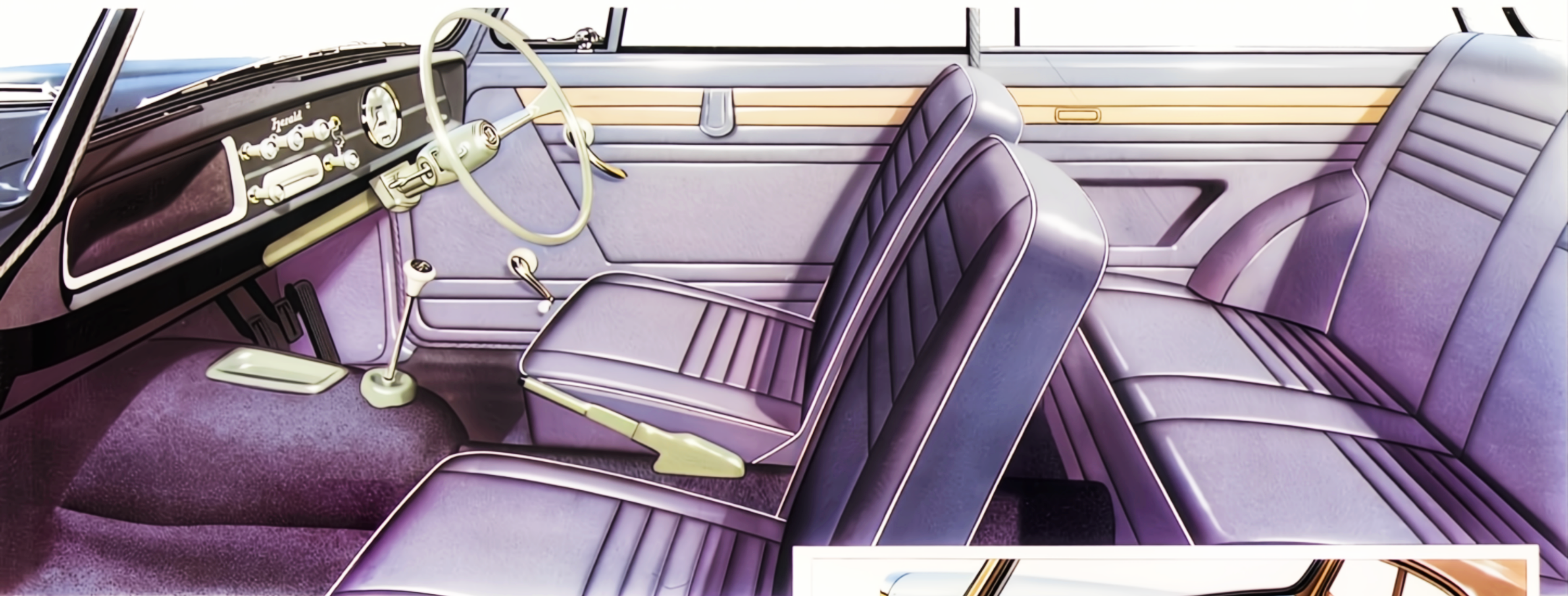
★ Condizionatore d'aria e spruzzatore lavavetro inclusi senza maggiorazione di prezzo

★ Sterzo di sicurezza/regolabile    ★ 45 posizioni diverse per il conducente

**. . . TUTTO QUESTO RAPPRESENTA UNA NUOVA ESPERIENZA D'AUTOMOBILISMO**

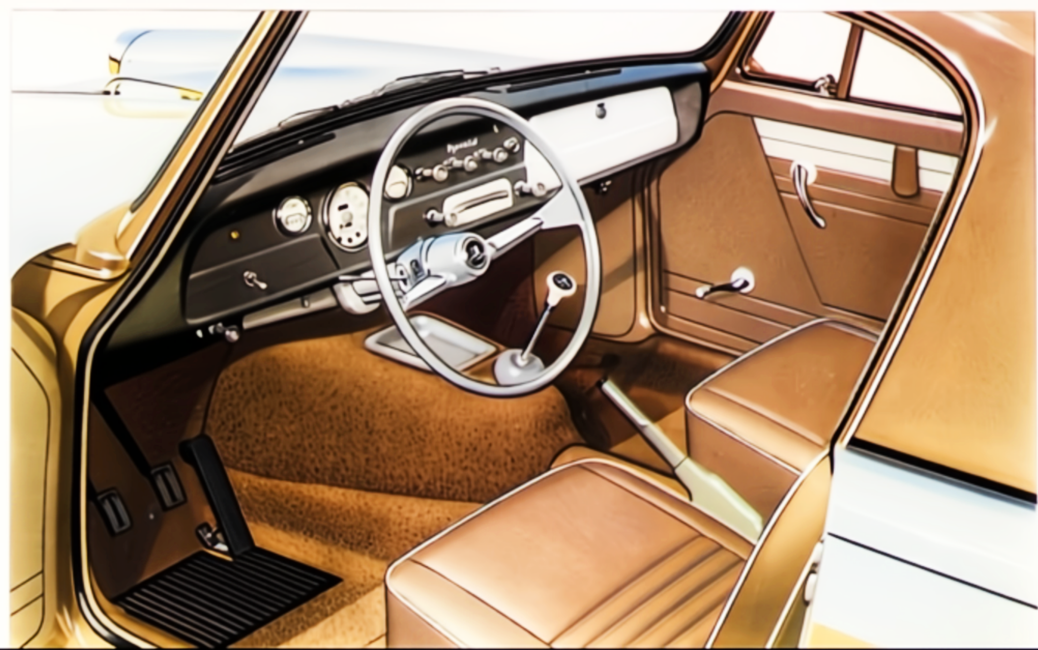
*† Regno Unito soltanto*

# LA CRONACA INTIMA



*Berlina*

Sedete al volante della Triumph Herald . . . e troverete che tutto è a portata di mano onde rendere la guida davvero piacevole. La disposizione ingegnosa dei comandi e degli strumenti, la leva del cambio di tipo sportivo, la dolce azione frenante, la grande sensibilità di sterzo del volante, — tutto questo contribuisce a rendere la guida quanto mai facile. Vi sono poi altre comodità ancora, quali il condizionatore d'aria — di dotazione normale — che fornisce aria calda d'inverno e fresca d'estate. I sedili hanno cuscini di gomma spugnosa in modo che la loro forma non varia mai.



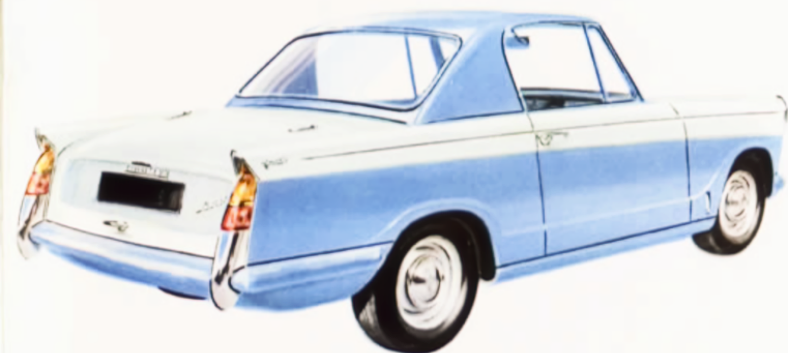
*Coupè*

# SONO GLI UOMINI MIGLIORI CONDUCENTI DELLE DONNE?

*Non nel caso del Triumph Herald!*







Guidano gli uomini meglio delle donne? Non nel caso della Triumph Herald. Questa è una vettura maschile che delizia le donne. Esse possono prendere le curve con maggiore fiducia dato che la sospensione indipendente mantiene la vettura sulla strada senza pericolo. Esse possono eseguire le manovre più difficili dato che la Triumph Herald può girare cosi facilmente e la sua visibilità è tanto buona. Esse possono guidare bene perchè guidano comodamente; i sedili possono essere regolati in tanti modi diversi che si ottiene una posizione di guida veramente comoda. Vi è abbastanza spazio per tutti i gingilli femminili: tasche, vassoi, ripiano pacchi, cassetta, appendipenni, ed un grande, comodo vano per bagagli — tutto questo è incluso. Ed inoltre, v'è anche uno specchio nella parte posteriore della visiera parasole, lato passeggieri. È proprio vero che le donne raggiungono un nuovo livello d'uguaglianza con gli uomini allorchè guidano una Triumph Herald.





TRIUMPH Herald

BERLINA E COUPÈ






PARCHEGGIO DIGNITOSO

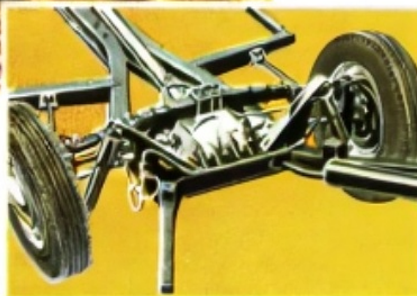
Il Diametro di sterzata incredibilmente piccolo, e cioè di appena 7,62 metri, significa che si può parcheggiare la Triumph Herald quasi nella propria lunghezza, manovrarla facilmente nelle zone di traffico più congestionate, e farla girare in uno stretto sentiero toccando appena il volante. Lo sterzo ad alto rapporto di ingranaggi ed allo stesso tempo leggiero come una piuma, permette la manovra senza alcuno sforzo.

# TUTTO QUESTO—E TANTA ALTRO DI PIÙ!

FORTE RISPARMIO NELL'ASSICURAZIONE

La Triumph Herald con le sue caratteristiche di grande sicurezza inaugura una nuova epoca d'assicurazione automobilistica mediante il programma d'assicurazione speciale (Regno Unito soltanto) per i proprietari di vetture Triumph Herald. Questo metodo non solo vi fa risparmiare circa il 12% sull'assicurazione della Triumph Herald ma vi dà anche un premio relativo ad assenza di reclami che può giungere fino al 50%. Inoltre, si possono effettuare le riparazioni immediatamente se il lavoro viene effettuato da un Distributore o Rappresentante della Triumph. Questa è la prova pratica della sicurezza che è racchiusa nella Triumph Herald . . . il che vi dà una nuova esperienza di automobilismo sicuro ed economico.



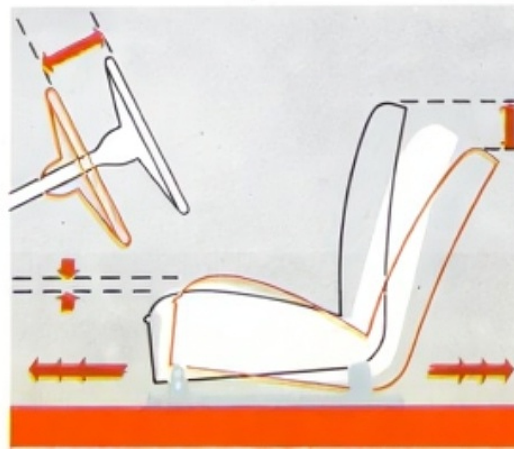


SOSPENSIONE INDIPENDENTE DELLE QUATTRO RUOTE

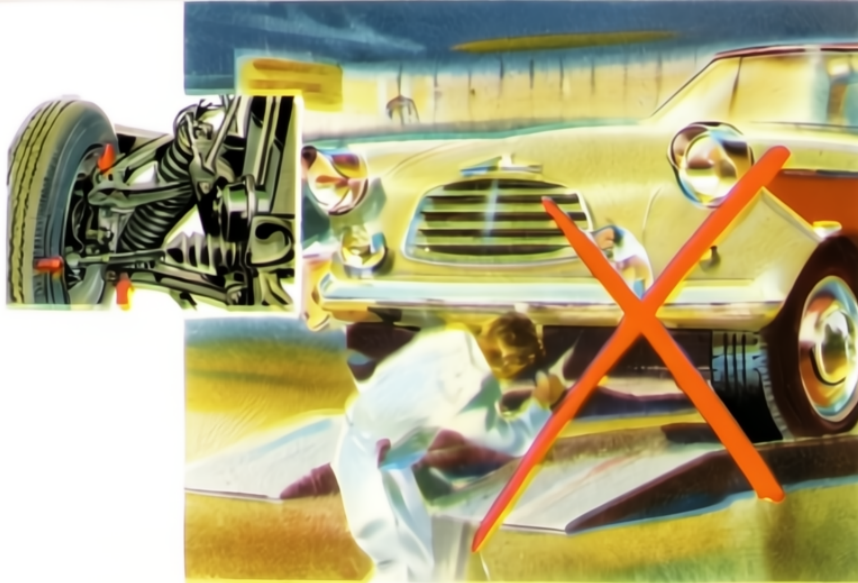
Sì, sospensione indipendente completa, ma un po' differente. La sospensione anteriore consiste di due gruppi completamente indipendenti bullonati allo chassis. La distribuzione dei pesi debitamente calcolata ed un bassissimo centro di gravità compensano le peggiori superfici e permettono di mantenersi sulla strada in qualsiasi occasione.

La sospensione posteriore di tipo assolutamente unico consiste di una balestra trasversale ed assi oscillanti fissati mediante aste a ruggio e comandate da ammortizzatori telescopici.

POSIZIONE DI GUIDA SICURA E PERSONALE



Un volante regolabile — cosa rara oggidì — ma che esiste sulla Triumph Herald! I sedili sono anche regolabili, non soltanto per quanto riguarda spostamento in avanti ed all'indietro, ed il sedile del conducente è regolabile anche nel senso dell'inclinazione, permettendo non meno di 45 regolazioni diverse del sedile . . . Questo è in effetti il vero automobilismo fatto su misura. Nel caso di accidenti, la colonna dello sterzo si raccorcia telescopicamente — un elemento di sicurezza molto importante.

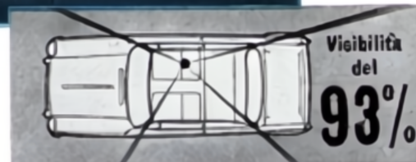


**LE NOIE DELL'INGRASSATURA SONO ORA SORPASSATE**

Quando si ha una Triumph Herald, non v'è da preoccuparsi delle noie dell'ingrassatura. I giunti della sfera dello sterzo non richiedono alcuna lubrificazione. Inoltre, la sospensione indipendente "galleggia" su bussole di nailon e gomma incollata. In effetti, si può buttar via l'ingrassatore, dato che l'ingrassatura ordinaria è stata ormai quasi eliminata in questa vettura.



**VISIBILITÀ TIPO TORRE DI CONTROLLO**




Da qualunque parte si guardi, quando si è in una Triumph Herald, si può vedere tutto ingiro. Le sottili colonne eliminano i pericolosi punti ciechi, permettendo una visibilità del 93%. Questo significa che è più facile guidare e più facile parcheggiare. Ciò dà maggior soddisfazione sia al conducente che ai passeggieri, ne accresce la loro fiducia e dà un maggior senso di comodità. Inoltre, onde permettere migliore visibilità quando il tempo è cattivo, si provvedono uno spruzzatore lavavetro ed un condizionatore d'aria . . . riscaldatore combinato come dotazione normale senza maggiorazione di prezzo.



**ADATTA PER QUALSIASI PAESE DEL MONDO**

La Triumph Herald è stata progettata e costruita in modo da poter servire in qualunque paese del mondo. Essa è tanto buona nella polvere e nel calore del deserto, come lo è nel clima freddo e umido delle latitudini nordiche.



**POTETE PORTARE TUTTO QUELLO CHE VOLETE**

La Triumph Herald ha un vano bagaglio con volume netto di 0,37 mc. non occupato dalla ruota di rispetto. Se poi lo desiderate, potete anche avere il volume di una giardiniera. Basta far ribaltare il sedile posteriore e potete portare con voi tutto quello che volete.



**C'È POSTO PER TUTTO**

La Triumph Herald è stata progettata in modo da avere tanti ripostigli per conservare differenti oggetti. Sotto il cassetto porta-oggetti (che può essere chiuso a chiave, nel modello cabriolet), v'è un ripiano incardinato per pacchi. V'è poi anche un comodo vassoio fra i due sedili anteriori per riporvi occhiali da sole, sigarette o altri piccoli articoli. Nella parte posteriore della vettura vi sono anche tasche portadocumenti ed un ripiano per pacchi. Inoltre, non si è dimenticato di provvedere anche le ceneriere, disposte con criterio, nonchè gli attaccapanni!



**ECONOMIA DI CARBURANTE**

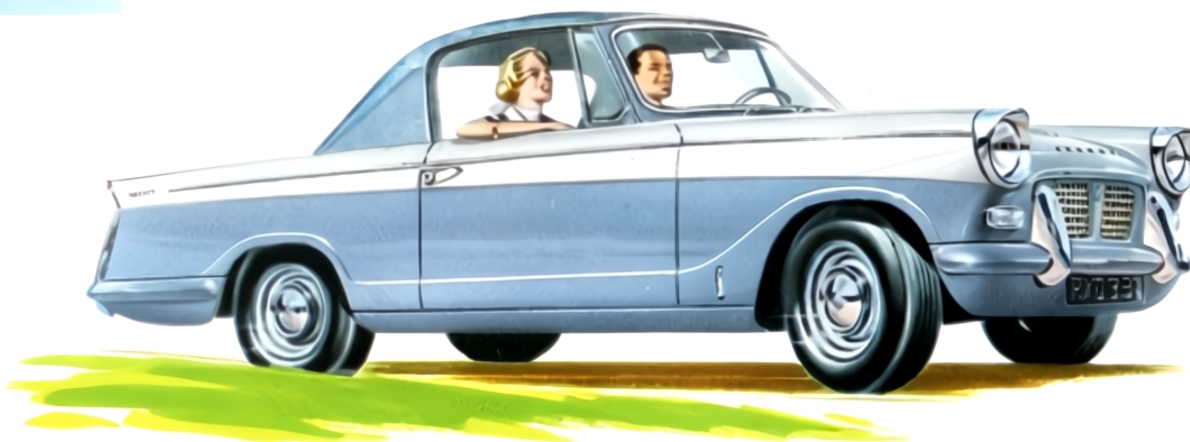
La Triumph Herald è assolutamente economica ed essa risolve perfettamente il problema dell'alto costo odierno dell'automobilismo. Dal motore Gold Star che nel modello cabriolet produce 51 CV effettivi si ottiene una prestazione di prim'ordine senza alcuno spreco. E poi, v'è anche una certa riserva! Nella Triumph Herald, un litro di benzina permette una marcia più lunga.



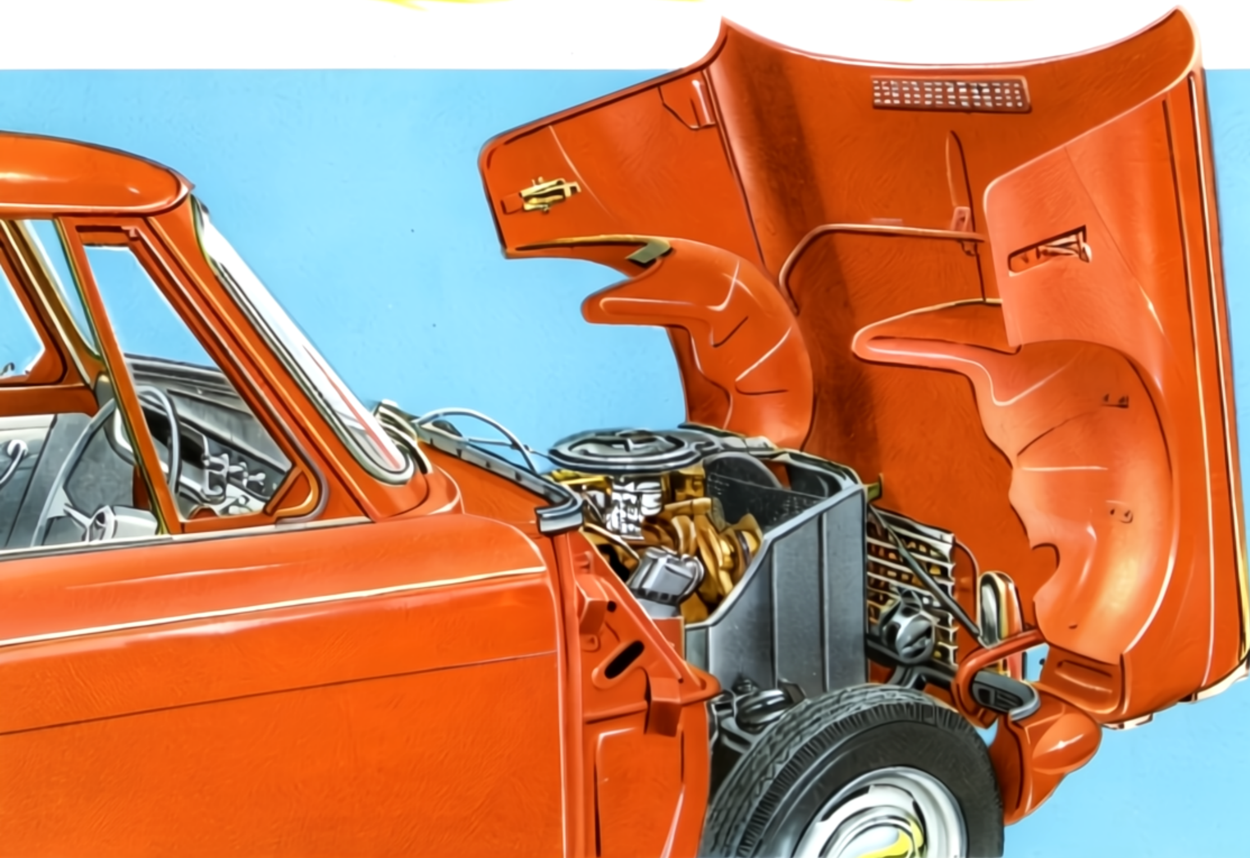
TRIUMPH Herald

BERLINA E COUPÈ

# L'HERALD HA UNA MAGNIFICA PRESTAZIONE . . .



" Se essa è quasi tanto buona come sembra . . . " Questa è la prima esclamazione di ammirazione provocata dalla Triumph Herald e, naturalmente, essa è davvero tanto buona come sembra. Una marcia di prova subito riesce a confermarlo. Il potente motore è tale da dare una marcia esente da fastidi sotto qualsiasi condizione. Molle di valvole con rapporto variabile, punterie girevoli, bronzine per albero da manovella per due pollici con ampia sovrapposizione — queste sono appena alcune caratteristiche del motore che rappresentano una durata più lunga ed una maggiore sicurezza. Allocchè i progettisti della carrozzeria presentarono le loro idee assolutamente nuove, i tecnici di studi della Triumph contribuirono in pari proporzioni al lavoro!



La Triumph Herald non ha niente da nascondere. Il cofano incardinato anteriormente ed i parafanghi si sollevano senza difficoltà con un piccolo movimento della mano. Internamente, in posizione perfettamente accessibile, si trovano il motore, il sistema di raffreddamento, la batteria accumulatori, la sospensione anteriore ed i freni, ed i cilindri del freno e frizione. E che motore meraviglioso! Vivo, economico, sicuro, con una quantità di altre caratteristiche. Ogni organo in movimento è stato progettato in modo da ridurne l'usura. Qual'è il risultato? Una nuova esperienza d'automobilismo senza fastidi.



# PERMETTE LA VERIFICA PIÙ COMPLETA

# CHASSIS SEPARATO CHE DÀ RESISTENZA E SICUREZZA

L'illustrazione mostra chiaramente l'enorme resistenza dello chassis a doppia nervatura che costituisce le fondamenta dei modelli berlina e cabriolet. Esso è di altezza uniforme e costante e l'armatura ne protegge i componenti inferiori.
A causa della sua robustezza, lo chassis permette ottenere un basso tunnel ed un basso centro di gravità, il che dà alla vettura eccellenti caratteristiche di tenuta di strada. Le aste paraurti verticali sia anteriori che posteriori sono montate direttamente sullo chassis ed una sbarra di collisione nella parte anteriore diminuisce la possibilità di danni seri. Organi laterali ben distanziati conferiscono una protezione generale.
Con lo chassis indipendente è possibile anche ottenere una buona isolazione acustica.



# PROVATA NEL SAHARA

Prima che la Triumph Herald fosse fabbricata in serie, si eseguirono prove severissime, di ogni specie, in ogni parte del mondo. Dei prototipi sperimentali vennero assoggettati a rigidi collaudi di ogni genere. Essi vennero fatti marciare sotto il calore torrido del sole del Sahara e nel freddo intenso delle zone artiche. Essi marciarono su ogni tipo di superficie, dai sentieri rocciosi e le giungle alle strade congestionate dell'Europa. Tali prototipi vennero modificati e poi fatti marciare nuovamente e poi nuovamente ancora fino a che i progettisti ed i tecnici furono convinti che la Triumph Herald costituiva effettivamente una nuova esperienza d'automobilismo, in qualsiasi condizione, ed in qualsiasi parte del mondo.



# SPECIFICAZIONE DELLA TRIUMPH HERALD

## BERLINA E COUPÈ

**CARROZZERIA. Modello: Berlina** — Berlina a due porte, quattro luci e quattro posti. **Coupè** — Berlina a due porte, due luci e due posti. Pannelli d'acciaio resi refrattari all'ossidazione mediante fosfato e resi refrattari alla polvere. Provvista di cristallo di sicurezza. Parabrezza curvo. Porte anteriori incardinate con maniglie a pulsante e finestrino alzabile a manovella nonchè sportellini girevoli para-corrente. **Selleria:** di vinide. Rivestimento superiore lavabile. Tappezzeria parzialmente di tessuto facoltativa per modelli di esportazione. **Sedili:** sedili anteriori indipendenti. Altezza, lunghezza ed inclinazione, regolabili. Nel modello coupè, sedile posteriore speciale, facoltativo a prezzo extra. Nel modello berlina, sedile posteriore tipo sofà. **Strumenti: Berlina** — Quadrante strumenti da 127 mm. contenente tachimetro con contachilometri totalizzatore, indicatore carburante, accensione, pressione olio e luci spie fari abbaglianti. Luce spia per indicatore senso di marcia. **Coupè** — Quadrante per strumenti da 10 cm. nella plancia, comprendente tachimetro con contachilometri totalizzatore, pressione d'olio, luci spia fari abbaglianti ed accensione. Indicatore temperatura. Indicatore carburante. Luce spia indicatore senso di marcia. **Comandi:** raggruppati in posizione centrale nella plancia per il comando dell'aria, tergicristallo e riscaldatore, interruttore principale fanali laterali e fari, con funzionamento dei fanali laterali e fari controllati mediante leva posta sulla colonna dello sterzo. Interruttore combinato accensione ed avviamento. **Vano pacchi e bagaglio: Berlina** — Nella plancia v'è una robusta mensola per i pacchi e un vassoio per pacchi di maglia metallica sotto la plancia. V'è anche un ripiano per pacchi dietro il sedile posteriore ed una tasca porta-documenti a ciascun fianco posteriore. Grande ripiano sul coperchio cassa ingranaggi. Vano porta-bagagli da 0,37 mc. con maniglia e serratura sul coperchio e con accesso dalla parte posteriore o dal compartimento posteriore della vettura. Si può ribaltare in avanti il sedile posteriore e spostare il cuscino in modo da ottenere ulteriore spazio per il bagaglio. La ruota di rispetto è accessibile quando si apre il coperchio del vano porta-bagagli. **Coupè** — Cassetto porta guanti con serratura nella plancia, inoltre, ripiano per pacchi nel telaio della finestra posteriore. Spazio disponibile nella parte posteriore per bagaglio ausiliario. Il sedile posteriore facoltativo può essere ribaltato in avanti onde proteggere la selleria. Ampio vano porta-bagagli con maniglia e serratura sul coperchio. Ruota di rispetto accessibile allorchè si apre la porta del vano portabagagli. Ripiano per pacchi di tela metallica fissato con fermaglio al disotto della plancia, lato passeggiero. Ampio ripiano sul coperchio cassa ingranaggi. Tasche porta-documenti su ambedue le porte. **Ventilazione:** ambedue le porte provviste di finestre alzabili a manovella e sportellini girevoli para-corrente. **Serrature:** Ambedue le porte possono essere chiuse a chiave sia esternamente che internamente.

**EQUIPAGGIAMENTO GENERALE:** Due visiere parasole regolabili per qualsiasi posizione laterale. Specchio nella visiera parasole passeggiero. Pulsante tromba nel centro del volante. Ceneriera nella plancia del cruscotto. La Berlina ha un'ulteriore ceneriera in ciascun pannello laterale posteriore. Luce interna nella parte inferiore della sbarra di plancia con interruttore integrale ed interruttori d'illuminazione su ambedue le porte. Illuminazione del tachimetro. Pavimento coperto da tappeto. Riscaldatore fornito come dotazione di scorta, nel mercato nazionale. Gruppo condizionatore con soffiatore d'aria fresca o riscaldatore fornito come dotazione normale per i modelli d'esportazione. S'includono gli accessori per l'istallazione dell'apparecchio radio. Due attaccapanni sulla ringhiera inclinata. **Fanali:** Anteriori: Di parcheggio e fari indipendenti. Fari tipo incassato Magno con lampade a pre-infocamento. Interruttore anti-abbagliante azionato a mano (con interruttore sulla colonna di sterzo). Indicatore fari abbaglianti nel quadrante tachimetro. I fanali di parcheggio includono indicatori automatici di senso di marcia. Posteriori: Fanale per targa che illumina anche il vano porta-bagagli. Fanali d'arresto gemelli ed indicatori di senso di marcia.

Tergicristallo gemelli ad arresto automatico con motore elettrico sotto il cofano. Spruzzatore lava-vetro. Coperchi dei mozzi delle ruote e bordature cromate. Paraurti verticali cromati anteriormente e posteriormente. Riflettori gemelli. Borsa attrezzi, girabecchino e cricco.

**CHASSIS. Motore:** 4 cilindri con alesaggio di 63 mm. Corsa manovella: 76 mm. Cilindrata: 948 c.c. Rapporto di compressione (Berlina) 8 o 7:1; (coupè) 8,5 o 7,4:1. Albero a gomito con tre cuscinetti. Valvole in testa con comando ad aste. Albero a camme a quattro cuscinetti. Sistema di raffreddamento regolato termostaticamente. Circolazione a pompa con ventilatore a due palette da 317 mm. Per alcuni mercati d'esportazione, si fornisce ventilatore a quattro pale. Serbatoio carburante nella parte posteriore provvisto di alimentazione principale e di riserva. Pompa ad azionamento meccanico. Carburatore (nella Berlina) tipo semplice invertito; (nel coupè) tipo gemello ad aspirazione laterale. Collettore separato di ammissione e scarico nel coupè, integrale nella berlina. Depuratore d'aria e silenziatore accoppiati. Lubrificazione a pompa d'olio mediante pompa ad alta portata con rotore ad ingranaggi interni. Distribuzione ai cuscinetti principali, teste bielle e tutti i cuscinetti dell'albero a camme, sotto pressione. Depuratore d'olio di tipo a sorpasso. Accensione a bobina con comando anticipo centrifugo ed automatico a vuoto. Dinamo di tipo ventilato con trasmissione a cinghia trapezoidale. **Trasmissione:** Monodisco secco con diametro frizione da 165 mm. a comando idraulico. Leva ingranaggi con comando a distanza montata in posizione centrale dietro la cassa ingranaggi, con quattro marce avanti ed una retromarcia. **Ingranaggi:** seconda, terza e quarta marcia sincronizzate. Rapporti totali: (berlina) quarta, 4,875; terza, 7,09; seconda 11,99; prima e retromarcia 20,82. (Coupè) quarta 4,55; terza 6,62; seconda 11,2; prima e retromarcia 19,45. **Sospensione:** Anteriore: sospensione indipendente a bassa periodicità con perni a forca con bussole di gomma e bussole di nailon nella parte inferiore. Rotula inferiore avvitata, brevettata, che comprende il serbatoio d'olio proprio e giunti sferici superiori di tipo speciale. Molle a spirale comandate da ammortizzatori telescopici ad azione diretta. Sbarra di anti-rollio. Cuscinetti a rulli conici nei mozzi. Posteriore: sospensione indipendente di tipo ad asse oscillante con balestra trasversale ed aste a raggio. Ammortizzatori telescopici ad azione diretta. Cuscinetti a rulli e sferici nei mozzi. **Ruote:** Tipo a disco d'acciaio. **Sollevamento a cricco:** Cricco portatile applicabile sotto il telaio. **Freni:** Con funzionamento idraulico, diametro tamburi 203 mm. x 32 mm. di larghezza a ganasce conducente e condotta per le ruote posteriori. Leva freno a mano situata in posizione centrale nel pavimento. **Armatura:** Organi laterali con sezione ad "U" combaciati che formano una struttura rigida. **Sterzo:** tipo a cremagliera e pignone. Volante imbutito a due razze da 406 mm. di diametro. Colonna sterzo di tipo aggiustabile che può regolarsi per varie posizioni. **Batteria accumulatori:** A 12 Volt, di grande capacità, posta sotto il cofano.

**PRESTAZIONI. Motore Coupè:**

| Valori netti: | Valori lordi: |
|---|---|
| 45 CV eff. a 5800 giri/min. Coppia 6,74 kgm a 3000 giri/min. (equivalente ad una pressione effettiva media di 9 kg/cm. qu.). | 50½ CV eff. a 6000 giri/min. Coppia 7,03 kgm a 4200 giri/min. (equivalente ad una pressione effettiva media di 9,37 kg/cm. qu.). |

Velocità dello stantuffo alla massima velocità stradale: 835 metri al minuto a 5500 giri/minuto.

**Motore Berlina:**

| Valori netti: | Valori lordi: |
|---|---|
| 34½ CV eff. a 4500 giri/min. Coppia 6,62 kgm a 2750 giri/min. (equivalente ad una pressione effettiva media di 8,78 kg/cm. qu.). | 38½ CV eff. a 4500 giri/min. Coppia 7,08 kgm a 2750 giri/min. (equivalente ad una pressione effettiva media di 9,42 kg/cm. qu.). |

Velocità dello stantuffo alla massima velocità stradale: 786 metri al minuto a 5100 giri/minuto.

**VELOCITÀ MASSIME:**

BERLINA — 109 - 113 km/ora.
COUPÈ — 125 - 129 km/ora.

**CONSUMO DI BENZINA**

**BERLINA** (Dati di prove stradali della "Motor")

| Consumo di benzina | Velocità stradali costanti | | |
|---|---|---|---|
| | 48 km/ora | 64 km/ora | 80 km/ora |
| litri/100 km. | 5,9 | 6,4 | 7,3 |

**COUPÈ** (Dati di prove stradali della "Autocar")

| Consumo di benzina | Velocità stradali costanti | | |
|---|---|---|---|
| | 48 km/ora | 64 km/ora | 80 km/ora |
| litri/100 km. | 5,0 | 5,9 | 7,4 |

**FRENATURA:**
A 48 km/ora — distanza d'arresto 9 metri.

**DIMENSIONI GENERALI. Interasse:** 2320 mm. Altezza dal suolo (carico statico) 170 mm. **Scartamento:** 1220 mm. **Dimensioni generali:** lunghezza 3890 mm.; larghezza 1525 mm.; altezza (berlina) 1335 mm.; (coupè) 1310 mm. **Diametro di sterzata:** 7,7 metri.

| **Pesi:** | **Berlina** | **Coupè** |
|---|---|---|
| Vettura asciutta (escludendo attrezzatura ausiliaria) | 760 kg | 790 kg |
| Completamente rifornita (includendo carburante, olio, acqua ed attrezzi) . . . . . . . . | 800 kg | 785 kg |

**Gomme:** 5,20 x 13 poll. Senza camere d'aria.

**DIMENSIONI INTERNE:**

| | | |
|---|---|---|
| Larghezza effettiva sedili anteriori . . . . . | | 1120 mm. |
| Larghezza sedile anteriore . . . . . . | | 480 mm. |
| Distanza dal sedile anteriore al pedale frizione . | massimo | 520 mm. |
| | minimo | 370 mm. |
| Altezza interna anteriore . . . | (Berlina) 925 mm. | (Coupè) 900 mm. |
| **Berlina soltanto:** | | |
| Larghezza effettiva sedile posteriore . . . . . | | 990 mm. |
| Spazio gambe sedile posteriore . . . . . | massimo | 300 mm. |
| | minimo | 145 mm. |
| Altezza libera sedile posteriore . . . . . . | | 865 mm. |

**Dimensioni spazio bagagli:** Dietro i sedili posteriori, spazio fino a finestra posteriore 0,08 m.c. Vano porta-bagaglio: massima altezza 535 mm.; massima larghezza 1170 mm.; lunghezza 915 mm. Massima larghezza d'apertura 1090 mm. Volume 0,37 m.c.

**GAMMA COLORI (BERLINA):** Colore unico carrozzeria come segue: caffè, nero siepel, bianco Sebring, violetto Alpine, blù Monaco, blù Powder, verde Lichfield, nero, purpureo Targo. A due colori a prezzo extra: caffè/bianco Sebring; violetto Alpine/bianco Sebring; blù Monaco/bianco Sebring; verde Lichfield/bianco Sebring; nero/bianco Sebring; blù Powder/bianco Sebring.

**COUPÈ. Colori carrozzeria come segue:** purpureo Targo/bianco Sebring; caffè/bianco Sebring; violetto Alpine/bianco Sebring; blù Monaco/bianco Sebring; verde Lichfield/bianco Sebring; nero/bianco Sebring; blù Powder/bianco Sebring. *Il Coupè non viene offerto in colore unico.*

**COLORI DI RIFINITURA:** I seguenti colori di rifinitura sono disponibili: Caffè — Grigio Phantom — Violetto Alpine — Rosso Matador e Purpureo Targo. Favorite consultare il distributore per la più adatta combinazione di colori. L'addobbamento con tessuto grigio Imperial si fornisce soltanto con i modelli d'esportazione.

**ACCESSORI FACOLTATIVI:** (Berlina) Ammortizzatori Telaflo, indicatore temperatura acqua, selleria in cuoio. Pittura a due colori. (Coupè) Ammortizzatori Telaflo, sedile posteriore speciale, selleria in cuoio.

*S'interpelli il Distributore o il Rivenditore locale in merito all'intera gamma degli utili accessori Stanpart che si forniscono per questi modelli.*


**Per tutti i prodotti Standard-Triumph e per tutti i pezzi di ricambio STANPART esiste non soltanto un servizio mondiale ma anche un'ampia garanzia.**





**CONDIZIONI DI VENDITA.** I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti accompagnati da una garanzia specifica che esclude garanzie, condizioni e responsabilità di ogni genere secondo il diritto comune, o le leggi codificate o di altra specie. I fabbricanti si riservano la facoltà di variare i listini prezzi quando lo ritengano opportuno e la merce viene fatturata al prezzo corrente il giorno della resa in fabbrica. Al vendere qualsiasi veicolo, i fabbricanti si riservano il diritto di effettuare prima della resa e senza alcun preavviso, eventuali alterazioni e modificazioni nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento di esso quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire esattezza, i fabbricanti non si assumono alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni





LA TRIUMPH HERALD È UN PRODOTTO DEL GRUPPO STANDARD-TRIUMPH SEDE E FABRICHE A COVENTRY (INGHILTERRA)

*Printed in England by J. Howitt & Son Ltd., Nottingham.*

*Publication No. 268/5/59/Italian*